

ATA REUNIÃO MESA SETORIAL

Aos 27 (vinte e sete) dias do mês de setembro de dois mil e vinte e um, às dez horas, na sala da Superintendência da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania, onde se encontravam reunidos Juliana Carla Coelho Cavalcante - Superintendente da AMC (membro titular – AMC), Eduardo Araújo de Aquino – Diretor de Trânsito (membro titular - AMC) e Zeila Tigre (membro suplente - SCSP) pela bancada do governo e José Adelmo de Melo Júnior – Vice-tesoureiro do Sindifort (membro titular), Ana Miranda - Vice-presidente do Sindifort (membro titular) e Leonardo Paiva Sales – Diretor Setorial de Trânsito (membro titular) pela bancada dos servidores todos membros da Mesa Setorial nomeados pela Portaria n.º.: 139/2021 -AMC (DOM de 31/05/2021) alterada pela Portaria n.º.: 182/2021, nos termos estabelecidos pelo art. 12 da Lei n.º.:10.031/201 teve início a segunda reunião da Mesa Setorial. Após a leitura da ata anterior que foi achada conforme por todos, passou-se a pauta do dia momento que a Sra. Superintendente destacou que a AMC já havia atendido as seguintes pautas dos servidores:

- 1) Implantação da carga horária de 240h;
- 2) Democratização das horas extras;
- 3) Implementação de medidas para o combate do CORONAVIRUS; ±
- 4) Reforma dos banheiros;
- 5) Disponibilização de área de convivência para os agentes de trânsito, especialmente do turno da madrugada.

Após o representante sindical José Adelmo pediu a palavra e passou a explanar acerca dos trâmites legais no que se refere a reforma administrativa que atualmente se encontra em discussão no Congresso Nacional, destacando que se faz necessário aguardar o desfecho da referida reforma para efetiva continuidade das negociações, haja vista que as decisões a serem tomadas devem ser pautadas nas mudanças que venham a ser aprovada no Congresso Nacional. Em seguida a Sra. Ana Miranda pediu a palavra e pontuou que a migração de todos os agentes para carga horária de 240h também é um fator a ser pontuado, continuou lembrando que se faz necessário o treinamento do Setor de Recursos Humanos quanto a reforma previdenciária.

Em seguida o Sr. Adelmo retomou a palavra destacando a necessidade de se reformular o Plano de Cargos, Carreira e Salários (PCCS) da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania – AMC, de imediato a Sra. Superintendente acatou a proposta e de logo designou o dia 18 de outubro às 10h reunião específica para tratar acerca do PCCS da categoria, data que foi aceita por todos.

Em seguida a Sra. Ana Miranda pediu a palavra e passou a verberar acerca da necessidade de se cuidar dos servidores, proporcionando um melhor ambiente de trabalho e assim um menor stress nas atividades de campo, em resposta a Sra. Superintendente destacou que a gestão atual desenvolve diversas atividades que buscam entregar um melhor ambiente de trabalho, tais como: atividades físicas diversas, atendimento psicológico etc. Destacou, ainda, que a Superintendência e toda a diretoria estão se encontram disponíveis para atender aos servidores e ouvir sugestões e críticas.



A representante sindical Ana Miranda passou a indagar quanto a quantidade de processos administrativos existentes no âmbito da AMC, momento que foi informada pelo Sr. Diretor de Trânsito, Eduardo Aquino, que havia poucos procedimentos em aberto e estes em grande parte em decorrência de inassiduidade habitual. Diante da fala a representante sindical sugeriu que fosse realizado um estudo no âmbito da AMC para diagnosticar se há elementos que caracterizem absenteísmo entre os servidores.

Retomando a pauta da reunião o Sr. José Adelmo, representante dos servidores, afirmou que na reunião agendada para o mês de dezembro de 2021 o Sindifort irá apresentar uma proposta de regulamentação do banco de horas dos agentes de trânsito, momento que indagou a Superintendência quanto ao pleito de que os supervisores de turno fossem eleitos pelos agentes.

Em resposta a Sra. Superintendente destacou que o cargo de supervisor se trata de uma função comissionada de livre designação e dispensa da gestão, não havendo precedente legal para que houvesse eleição entre os agentes para o cargo. A Sra. Ana Miranda pontuou que poderia haver uma lista de escolha da gestão na qual os servidores elegeriam os de sua escolha. De imediato a Sra. Superintendente pontuou que sua equipe foi formada por uma escolha técnica e que no momento não observa eficiência na proposta do cargo de supervisor ser eletiva.

A Sra. Ana Miranda questionou qual o grau de satisfação dos agentes de trânsito com o grupo de supervisores, em resposta a Sra. Superintendente respondeu que não tem recebido por parte dos servidores qualquer reclamação quanto ao grupo de supervisores.

Prosseguindo o representante sindical Sr. Adelmo Melo destacou que a sistemática de trabalho da AMC tem priorizado a realização de blitz em detrimento do atendimento de reclamações oriundas da população, destacando que reconhece a necessidade da realização de um concurso público para o cargo de agente de trânsito para equilibrar a demanda da AMC.

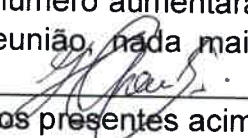
A Sra. Superintendente destacou que as blitz ou comandos são importantes para aumentar a sensação de segurança viária no Município, afirmando que a intensificação dessa atividade alinhada as demais iniciativas da AMC como os comandos educativos foram essenciais para que o mês de setembro tivesse, até a presente data, 10(dez) mortes no trânsito, número lamentável, mas que representa o menor nos últimos meses. Quanto ao atendimento de ocorrências geradas pela população destacou que há viaturas específicas para esses atendimentos e que a própria migração dos servidores para 240h tem aumentado a disponibilidade de viaturas.

A Sra. Superintendente continuou com a palavra verberando que o foco central de sua administração é a proteção da vida do usuário e de seus servidores, para tanto investe em qualificação dos agentes, atualmente a AMC através da GEDUC se encontra focada no Curso de Qualificação em Fiscalização de Trânsito – CQFIT, havendo em paralelo em parceria com o SAMU a implementação do Curso de Primeiros Socorros. Verberou que o Curso de Direção Defensiva/Ofensiva pautado pelo SINDIFORT se encontra dentro da grade de planejamento da GEDUC.

O representante Sindical Sales pediu a palavra com o fito de apresentar algumas demandas dos servidores que haviam sido dirigidas a sua pessoa, quais sejam:

1. A redução das horas extras;
2. Redução das horas elegíveis para banco de horas;
3. Aumento das viaturas em campo;
4. A disponibilidade do colete balístico para todos.


Em resposta a Sra. Superintendente destacou que a redução da disponibilização de horas extras é reflexo da implementação das 240h, pois com o aumento gradual de servidores trabalhando mais horas a demanda de horas extras tendem a diminuir, todavia as horas extras disponíveis são distribuídas de forma democrática e priorizando os servidores que continuam em 180h. Quanto ao uso do colete balístico esclareceu que há coletes para todos os agentes que desejarem, destacando que todos os agentes de trânsito possuem o colete de uso individual, sendo de uso coletivo apenas a placa que é colocada no referido colete, o que ocorre é que os agentes de trânsito por razões pessoais dentre elas o alegado desconforto preferem trabalhar sem o referido EPI.


Quanto a questão do banco de horas a Sra. Superintendente disse que irá aguardar a proposta sindical para regulamentação do mesmo e até lá irá adotar as rotinas usuais. Quanto ao aumento de viaturas em campo a Sra. Superintendente destaca que com a migração de todos para 240h esse número aumentará naturalmente, continuou agradecendo a presença de todos encerrando a reunião, nada mais havendo a tratar foi lavrada por mim, Gonçalo Henrique Barreto Araujo , na qualidade de secretário, a presente Ata que segue assinada por todos os presentes acima denominados.

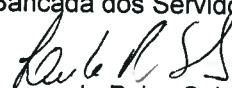

 Juliana Carla Coelho Cavalcante
 Bancada do Governo


 Eduardo Araújo de Aquino
 Bancada do Governo


 Zeila Tigra
 Bancada do Governo


 José Adelmo de Melo Júnior
 Bancada dos Servidores


 Ana Miranda
 Bancada dos Servidores


 Leonardo Paiva Sales
 Bancada dos Servidores